

Atornillador de impacto BL 18V LXT 140 Nm

DTD157

Motor BL más compacto para una mayor maniobrabilidad.



Imagen 360°

Código EAN

0088381738576



INFORMACIÓN TÉCNICA

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Capacidad tornillo estándar | M5-M14 |
| Capacidad tornillo alta resistencia | M5-M12 |
| Peso según EPTA | 1,5 Kg |
| Motor | BL |
| Dimensiones. LxAxAl | 133 x 81 x 232 mm |
| Tensión de la batería | 18V |
| Tipo de batería | LXT |
| Velocidad variable (interruptor) | ✓ |
| Inserción | 1/4" hex. |
| R.p.m baja | 0 - 1.300 Rpm |
| R.p.m alta | 0 - 3.000 Rpm |
| Freno eléctrico | ✓ |
| Emisión de vibración | 11,50 m/seg ² |
| Incertidumbre (K) de vibración | 1,50 m/seg ² |
| Presión sonora | 95,00 dB(A) |
| Potencia sonora | 106,00 dB(A) |
| Incertidumbre (K) sonora | 3,00 dB(A) |
| Iluminación integrada | ✓ |

BENEFICIOS DEL USUARIO

- Cuerpo compacto para atornillar fácilmente en espacios reducidos. Estructura anti-oscilaciones.
- Se utilizan dos rodamientos de bola para asegurar y aguantar el mecanismo, reduciendo el oscilamiento de la punta.
- A pesar del cambio de diseño interno, la sección del motor hace que la longitud total sea 2 mm más corta que el modelo DTD155.
- 3 modos de trabajo: modo asistido / modo duro / modo blando para múltiples aplicaciones.
- La función de modo asistido ayuda prevenir la salida accidental del tornillo y la "rosca cruzada" atornillando a baja velocidad hasta que comienza el apriete.
- Velocidad variable (0-1.300 / 0-3.000 RPM y 0-2.000 / 0-4.100 IPM) para una amplia gama de aplicaciones de atornillado.
- El motor BL se controla electrónicamente para optimizar el uso de energía de la batería obteniendo un mayor tiempo de funcionamiento por carga.
- El motor BL elimina las escobillas de carbón, evita el sobrecalentamiento y proporciona un funcionamiento