

Esmeril Angular 4-1/2" 1,900W (paleta) SJS II / AFT / Anti restart / V.Variable

GA4593X03

1900 W, función antirreinicio, arranque suave,
freno mecánico, interruptor de paleta



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso	2.8 - 4 kg
Dimensiones	349 x 130 x 129 mm
Brocha de carbón	264
Diámetro del agujero	22.23 mm
Entrada de calificación continua	1900 W
Grosor máximo de la muela abrasiva	7,2 mm
Diámetro de la muela abrasiva	115 mm
Diámetro del disco de corte abrasivo	115 mm
Diámetro del papel del disco	115 mm
Diámetro de la almohadilla de goma	100 mm
Circunferencia de la porción de agarre	207 mm
Nivel de vibración:	Rectificado de superficies con agarre lateral normal: 5.8 m/s ² Lijado de superficies con agarre lateral normal: 2.6 m/s ²
Factor de vibración	Rectificado de superficies con agarre lateral normal: 1.5 m/s ² Lijado de superficies con agarre lateral normal: 1.5 m/s ²

BENEFICIOS DE USUARIO

- Consumo de energía y durabilidad mejorados, y equipados con AFT (tecnología de detección de retroalimentación activa) para reducir el contragolpe.
- Interruptor de paleta de fácil agarre logrado al reducir el tamaño de la parte de agarre de la parte posterior.
- En comparación con los modelos actuales de 1400 W, la entrada nominal continua ha aumentado drásticamente para superar a la de la competencia debido a las dos medidas siguientes: Generación de calor en la armadura reducida mediante el uso de láminas de acero de alta calidad. Rendimiento de refrigeración mejorado mediante: Piezas eléctricas reposicionadas y formas de ventilación rediseñadas.
- AFT (Tecnología de detección de retroalimentación activa)
- Cubierta de rueda sin herramientas con palanca estilo deslizante.
- El bisel se puede ajustar y quitar deslizando la palanca.
- El dial de control de velocidad variable permite al usuario adaptar la velocidad a la aplicación
- SJS II (Super Joint System II) proporciona una mayor durabilidad de la máquina al absorber la vibración
- El arranque suave suprime la reacción de arranque para lograr arranques suaves y una vida útil más larga de los engranajes.